

Vymezení venkovního pracovního prostoru V ŽST. Pardubice a zastávka Pardubice centrum

pro účel : „ Vymezení pracovních prostor dle směrnice E11 v místech kde je vykonávána specifikovaná pracovní činnost. Dále se osvětlují železniční prostory na základě provozních potřeb dráhy a venkovní prostory nástupiště, schodiště, přístupové komunikace a ostatní plochy přístupné cestujícím. Osvětlovací soustava se nemusí zřizovat v místech, kde není vyžadováno osvětlení pracovního místa. Velký důraz je kladen na výběr osvětlovací soustavy a řízení, dle požadavků na osvětlení daného prostoru bez plýtvání energií. “

1 ÚDAJE O ŽELEZNIČNÍ STANICI

Kategorie dráhy:	celostátní
Trat'ový úsek:	ŽST Pardubice
Železniční trať:	010 (Praha-) Kolín – Česká Třebová
Město:	Pardubice
Kraj:	Pardubický

2 VYMEZENÍ VENKOVNÍHO PRACOVNÍHO PROSTORU

Pro vymezení venkovních pracovních prostor postupujeme dle předpisu E11, ČSN EN 12464-2 z 12-2014 (Světlo a osvětlování – Osvětlení pracovních prostorů – část 2: Venkovní pracovní prostory), ČSN EN 12464-1. Dle dopravního technologa byla jmenovaná železniční stanice určena pro velký počet cestujících.

V ŽST Pardubice a zastávka Pardubice centrum se vymezují venkovní pracovní prostory :

Osvětlení kolejiště SŽDC s.o. :

- 2.01. Prostor č.01 : chodníky v prostoru železniční stanice, veřejně přístupné stezky, lávka pro pěší
- 2.02. Prostor č.02 : veřejně přístupná krytá lávka pro pěší
- 2.03. Prostor č.03 : kolejiště pro nákladní dopravu, krátkodobé činnosti
- 2.04. Prostor č.04 : krytá část nástupiště č.1a směr Hradec Králové
- 2.05. Prostor č.05 : nekrytá část nástupiště č.1a směr Hradec Králové
- 2.06. Prostor č.06 : krytá část nástupiště č.1 – jedná se o prostor nástupní plochy o šířce 5m od nástupní hrany. Plocha mezi výše uvedenou nástupní plochou a budovou železniční stanice o šířce 2,5m je zahrnuta do prostoru č. 01 chodníky v prostoru železniční stanice.
- 2.07. Prostor č.07 : nekrytá část nástupiště č.1
- 2.08. Prostor č.08 : krytá část nástupiště č.2
- 2.09. Prostor č.09 : nekrytá část nástupiště č.2
- 2.10. Prostor č.10 : krytá část nástupiště č.3
- 2.11. Prostor č.11 : nekrytá část nástupiště č.3
- 2.12. Prostor č.12 : krytá část nástupiště č.4
- 2.13. Prostor č.13 : nekrytá část nástupiště č.4
- 2.14. Prostor č.14 : krytá část nástupiště č.5
- 2.15. Prostor č.15 : nekrytá část nástupiště č.5
- 2.16. Prostor č.16 : prodloužené části podchodů pro cestující o délce cca 35 m od nástupiště č. 4 k nástupišti č.5
- 2.17. Prostor č.17 : stávající části podchodů o délce cca 63 m z výpravní budovy k nástupišti č. 4
- 2.18. Prostor č.18 : schodiště z podchodů k nástupišti č.1
- 2.19. Prostor č.19 : schodiště z podchodů k nástupišti č.2
- 2.20. Prostor č.20 : schodiště z podchodů k nástupišti č.3
- 2.21. Prostor č.21 : schodiště z podchodů k nástupišti č.4
- 2.22. Prostor č.22 : schodiště z podchodů k nástupišti č.5
- 2.23. Prostor č.23 : úrovnňová křížení v kolejišti na východní straně k nástupišti č.2,3,4
- 2.24. Prostor č.24 : rampa pro nakládku o délce 50 m a šířce 7 m cca v žkm 306,3, včetně přidruženého prostoru
- 2.25. Prostor č.25 : kolejiště ve stanici pro osobní a nákladní dopravu – určené v rozsahu dle situace
- 2.26. Prostor č.26 : nekrytá část nástupiště zastávka Pardubice Centrum včetně jednotlivých přístřešků



2.27. Prostor č.27 : chodníky v prostoru železniční zastávky, veřejně přístupné stezky z podchodu Sladkovského a z ulice Jana Palacha

3 POŽADAVKY NA OSVĚTLENÍ VENKOVNÍHO PRACOVNÍHO PROSTORU

Nové osvětlení řeší osvětlení pouze ve výše uvedeném rozsahu a vyznačení těchto prostorů je zakresleno na výkrese situace žst. „Situace ŽST Pardubice - plochy dle E11“.

Požadavky na vlastnosti venkovního osvětlení v rámci této stavby jsou dány v normě ČSN EN 12464-2 tabulkou 5.12 – Železnice a tramvaje.

Požadavky na vlastnosti vnitřního osvětlení v rámci této stavby jsou dány v normě ČSN EN 12464-1 tabulkou 5.53 – Dopravní prostory – železniční zařízení.

- 3.1 Nekrytá nástupiště, větší počet cestujících, příměstské regionální a dálkové spoje vymezených dle bodu 2.05, 2.07, 2.09, 2.11, 2.13, 2.15 bude hodnota osvětlenosti dle normy ČSN EN 12464-2, tab. 5.12.16: udržovaná (průměrná) osvětlenost \bar{E}_m minimálně 50 lx, rovnoměrnost U_o minimálně 0,4.
- 3.2 Krytá nástupiště, větší počet cestujících, příměstské regionální a dálkové spoje vymezených dle bodu 2.04, 2.14 bude hodnota osvětlenosti dle normy ČSN EN 12464-2, tab. 5.12.19: udržovaná (průměrná) osvětlenost \bar{E}_m minimálně 100 lx, rovnoměrnost U_o minimálně 0,5.
- 3.3 Podchody pro cestující, větší počet cestujících, příměstské regionální a dálkové spoje vymezených dle bodu 2.16, 2.17 bude hodnota osvětlenosti dle normy ČSN EN 12464-1, tab. 5.53.4: udržovaná (průměrná) osvětlenost \bar{E}_m minimálně 100 lx, rovnoměrnost U_o minimálně 0,5.
- 3.4 Schodiště, velký počet cestujících vymezených dle bodu 2.18, 2.19, 2.20, 2.21, 2.22 bude hodnota osvětlenosti dle normy ČSN EN 12464-2, tab. 5.12.20: udržovaná (průměrná) osvětlenost \bar{E}_m minimálně 100 lx, rovnoměrnost U_o minimálně 0,5.
- 3.5 Chodníky v prostoru železnice a zastávky, nekryté lávky pro pěší vymezených dle bodu 2.01, 2.27 bude hodnota osvětlenosti dle normy ČSN EN 12464-2, tab. 5.12.7: udržovaná (průměrná) osvětlenost \bar{E}_m minimálně 10 lx, rovnoměrnost U_o minimálně 0,25.
- 3.6 Lávka pro pěší, veřejně přístupný krytý tunel vymezený dle bodu 2.02 bude hodnota osvětlenosti dle normy ČSN EN 12464-1, tab. 5.53.10: udržovaná (průměrná) osvětlenost \bar{E}_m minimálně 50 lx, rovnoměrnost U_o minimálně 0,4.
- 3.7 V kolejišti ve stanici používané pro osobní a nákladní dopravu včetně odstavných kolejí u vymezených prostorů dle bodu 2.03, 2.25 bude podle normy ČSN EN 12464-2, tab. 5.12.2 a 5.12.5: udržovaná (průměrná) osvětlenost \bar{E}_m minimálně 10 lx, rovnoměrnost U_o minimálně 0,25.
- 3.8 V kolejišti pro nákladní dopravu ve stanici u vymezených prostorů dle bodu 2.24 bude podle normy ČSN EN 12464-2, tab. 5.12.10: udržovaná (průměrná) osvětlenost \bar{E}_m minimálně 20 lx, rovnoměrnost U_o minimálně 0,4.
- 3.9 Úrovnňová křížení, vymezena dle bodu 2.23 bude podle normy ČSN EN 12464-2, tab. 5.12.8: udržovaná (průměrná) osvětlenost \bar{E}_m minimálně 20 lx, rovnoměrnost U_o minimálně 0,4.
- 3.10 Nekrytá nástupiště zastávka Pardubice Centrum, střední počet cestujících, příměstské regionální a dálkové spoje vymezených dle bodu 2.26 bude hodnota osvětlenosti dle normy ČSN EN 12464-2, tab. 5.12.9: udržovaná (průměrná) osvětlenost \bar{E}_m minimálně 20 lx, rovnoměrnost U_o minimálně 0,3.



4 PROJEDNÁNÍ PROTOKOLU O URČENÍ VENKOVNÍHO OSVĚTLENÍ DRÁHY

Projednáno v Praze dne 12.2.2019:

Nedílnou součástí tohoto protokolu je zápis z porady s prezenční listinou.

12/2021

Nově doplněny body pro zastávku Pardubice Centrum a to v části vymezení ploch 2.26 a 2.27.

Nově aktualizován text pro zastávku pardubice Centrum a to v bodě 3.5.

Nově doplněn bod pro zastávku pardubice Centrum a to 3.10

Nově aktualizován text bodu 2.06.

Zpracoval : Jasoň Svoboda, SUDOP PRAHA, a.s.

